

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:3) med föreskrifter om byggnads- regler för yrkesfartyg under femton meters längd;

**TSFS 2014:104**

Utkom från trycket  
den 10 december 2014

**SJÖFART**

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 § Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:3) med föreskrifter om byggnadsregler för yrkesfartyg under femton meters längd ska ha följande lydelse.

**1 §** Ett svenskt handelsfartyg med en längd över 5,5 meter men under 15 meter ska uppfylla reglerna i den av sjöfartsmyndigheterna i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige samt Det Norske Veritas gemensamt utgivna ”Nordisk båtstandard, Yrkesbåtar under 15 meter, 1990 (NBS-Y)”. Efter särskilt beslut av Transportstyrelsen kan NBS-Y i sin helhet eller delvis tillämpas även vid konstruktion av fartyg med en längd upp till 24 meter.

I stället för NBS-Y kan ett motsvarande regelverk som har erkänts eller meddelats av en behörig myndighet i en annan EU-medlemsstat tillämpas, om regelverket uppfyller en skyddsnivå som är likvärdig med NBS-Y.

Efter ansökan kan Transportstyrelsen godkänna att även annat, med NBS-Y likvärdigt regelverk, kan tillämpas.

Passagerarfartyg, oavsett storlek, och övriga fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver ska, i stället för vad som följer av första stycket, uppfylla Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

Denna kungörelse gäller inte för fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)